



Parti vert libéral suisse

Communiqué de presse

Sujet	Assemblée des délégués du 12 octobre 2013
Pour tout renseignement	Martin Bäumlé, président, tél. +41 79 358 14 85 Laurent Seydoux, vice-président, tél. +41 79 203 74 05
Expéditeur	Parti vert libéral suisse, case postale 367, 3000 Berne 7 Tel. +41 31 322 60 57, Courriel: suisse@vertliberaux.ch , www.vertliberaux.ch
Date	12 octobre 2013

Les Vert libéraux décident de lancer le référendum contre le Gripen et valident leurs mots d'ordre pour les votations

Les Vert libéraux ont décidé de lancer le référendum contre l'achat des avions de combat Gripen lors de leur assemblée de délégués. De plus, les Vert libéraux ont décidé leurs consignes pour trois votations nationales à venir. Le 24 novembre, les Vert libéraux recommandent le Non à l'initiative pour les familles et le Non à une augmentation forfaitaire de la vignette autoroutière pour la construction de nouvelles autoroutes. Ils s'étaient déjà exprimés contre l'initiative 1:12 au mois de mai. Les Vert libéraux se sont par contre prononcés en faveur du financement et de l'aménagement des infrastructures ferroviaires (FAIF), sur lequel le peuple se prononcera l'année prochaine.

Les Vert libéraux refusent l'achat des avions de combat Gripen par 82 Non contre 9 Oui et 11 abstentions. Les délégués ont aussi clairement soutenu la proposition du groupe parlementaire de lancer le référendum contre l'achat du Gripen – par 64 oui contre 29 non et 11 abstentions. Un comité référendaire libéral inter-partis, auquel des personnalités d'autres partis ont déjà adhéré, a vu le jour. Le Conseiller Roland Fischer a résumé la situation comme suit : « Le comité libéral est en faveur d'une défense moderne de notre pays. Mais l'achat de nouveaux avions de combat pour le moment est inutile du point de vue de la sécurité et déraisonnable du point de vue des finances. » Dès à présent, les Vert libéraux récoltent des signatures pour le référendum.

3 fois Non le 24 novembre

Les délégués des Vert libéraux ont en outre décidé leurs mots d'ordre sur les votations nationales à venir. Les Vert libéraux ont refusé l'initiative pour les familles par 94 Non contre 4 Oui et 8 abstentions. La Conseillère nationale Kathrin Bertschy a souligné : « L'initiative pour les familles aurait pour effet d'inciter encore moins qu'aujourd'hui les deux parents d'enfants en âge de pré-scolarité à exercer une activité lucrative. Vouloir favoriser uniquement un seul modèle de famille reviendrait à une diminution notable des recettes fiscales. La classe moyenne serait une fois de plus lésée. »

Les Vert libéraux refusent également l'augmentation du prix de la vignette autoroutière par 89 Non contre 11 Oui et 12 abstention. Le président de parti Martin Bäumlé insiste : « Une augmentation forfaitaire de la vignette autoroutière bloque la discussion sur un prix de la mobilité selon le principe du pollueur-payeur et génère grâce à l'augmentation à 100 francs des moyens financiers en abondance pour des projets routiers combattus par le pvl tels le second tube au Gothard. Nous refusons donc cette augmentation pour des raisons écologiques et de politique des transports. Si la transparence des coûts était introduite pour les transports à l'aide d'un système de tarification de la mobilité et d'une réforme fiscale écologique, de nombreux investissements dans de grands projets routiers deviendraient caduques. »

Les Vert libéraux avaient déjà décidé en mai de s'opposer à l'initiative 1:12.¹ Ils acceptent par contre le projet de financement et d'aménagement des infrastructures ferroviaires (FAIF), sur lequel le peuple sera amené à se prononcer

¹ http://www.vertliberaux.ch/doku/medias/2013/mm20130504_DV_fr.pdf

l'année prochaine. FAIF permet de placer l'extension, l'exploitation et le maintien des infrastructures ferroviaires sur une base financière solide à long terme.