



Parti vert libéral suisse

Communiqué de presse

Sujet	Prise de position sur l'élimination des goulets d'étranglement du réseau des routes nationales
Pour tout renseignement	Jürg Grossen, Conseiller national, +41 79 444 94 65
Expéditeur	Parti vert libéral suisse, case postale 367, 3000 Berne 7 Tél. +41 31 322 60 57, E-mail suisse@vertliberaux.ch , www.vertliberaux.ch
Date	6 août 2013

Élimination des goulets d'étranglement grâce à la réduction du trafic et une meilleure utilisation de l'infrastructure existante

Les Vert'libéraux exigent un système exhaustif de tarification de la mobilité. Seule une vérité des coûts permettra d'éliminer durablement les principaux goulets d'étranglement du réseau des routes nationales. Ainsi, tant l'utilisation des infrastructures que la sécurité routière seraient assurés et la charge environnementale réduite. Le Conseiller national Jürg Grossen résume la position des Vert'libéraux comme suit : « La mobilité restera à l'avenir également une ressource limitée. Dès lors une élimination durable des goulets d'étranglement doit se baser sur une diminution du trafic et une utilisation optimale des infrastructures existantes. ». Les Vert'libéraux n'accepteront des mesures d'extension que sur les tronçons qui, malgré des mesures d'évitement de trafic et d'amélioration des transports publics, présenteront toujours de graves goulets d'étranglement.

Pour les Vert'libéraux, éviter le trafic inutile par le rail et la route reste la priorité numéro un pour éliminer les goulets d'étranglement. L'introduction rapide d'une politique des prix imputant les frais à ceux qui les occasionnent (donc y c. coûts externes) pour tous les modes de déplacement et d'un nouveau système de financement (tarification de la mobilité couvrant tous les frais) sont indispensables pour atteindre cet objectif. Des modèles de travail flexibles avec des solutions de télétravail et des infrastructures de travail et de loisirs décentralisées sont un élément important pour décharger les infrastructures de transport. L'aménagement du territoire devrait miser davantage sur des « chemins courts », pour rapprocher les activités de travail et de loisirs du lieu d'habitat.

Outre les efforts en vue de réduire le trafic, il s'agit d'utiliser au mieux l'infrastructure routière existante. Les goulets d'étranglement sont généralement seulement surchargés aux heures de pointe, les heures creuses présentent encore des réserves de capacité importantes. Une gestion intelligente du trafic permettrait de réduire à peu de frais les perturbations du trafic et de décongestionner les goulets d'étranglement sans construire de nouvelles voies. A cet effet, les accès aux goulets d'étranglement devraient être aménagés de façon à éviter une rupture du flux de trafic sur les axes principaux. Une tarification de la mobilité sur le rail et la route en fonction du moment de la journée pourrait largement contribuer à « lisser » les heures de pointe et à réduire les embouteillages. En outre, il est possible de réaffecter les bandes d'arrêt d'urgence sans utilisation supplémentaire d'espace, tout en améliorant la sécurité routière et en fluidifiant le trafic.

Les mesures constructives ne font sens que sur les tronçons qui, malgré l'offre de transports publics améliorée prévue et une mise en œuvre conséquente des mesures cités ci-haut en vue de réduire le trafic, présentent toujours des goulets d'étranglement causant de sérieuses perturbations. Lors de la construction de nouvelles voies, la qualité de l'habitat des lotissements attenants et la compatibilité avec le développement urbain revêtent la plus grande importance.

Lien sur la réponse complète des Vert'libéraux à la mise en consultation (en allemand) :
http://grunliberale.ch/doku/vernehmlassungen/130806_Vernehmlassung_Engpassbeseitigung.pdf