



Communiqué de presse

Sujet	Accord avec l'Allemagne au sujet de l'aéroport de Zurich
Renseignements	Markus Stadler, Conseiller aux Etats UR, +41 79 337 12 16 Verena Diener, Conseillère aux Etats ZH, +41 79 331 08 39
Expéditeur	Parti vert libéral suisse, Boîte postale 367, 3000 Berne 7 Tél. +41 31 322 60 57, E-mail suisse@vertliberaux.ch , www.vertliberaux.ch
Date	7 mars 2013

Aéroport de Zurich: les Vert libéraux approuvent l'accord avec l'Allemagne – à contrecœur

C'est à contrecœur que les Vert libéraux approuvent l'accord avec l'Allemagne sur le trafic aérien. Cependant, les Vert libéraux insistent sur une mise en pratique sans extension des pistes. L'accord tel qu'il se présente à l'heure actuelle est bien plus défavorable que la version présentée il y a dix ans. En refusant le premier accord, la majorité bourgeoise avait nettement surestimé la situation politique et juridique de la Suisse face à l'Allemagne. Un peu plus d'autocritique serait de mise. Les Vert libéraux regrettent par ailleurs que l'Allemagne du Sud ne reconnaisse toujours pas l'importance considérable de l'aéroport de Zurich pour l'économie de la région. Dans les relations entre pays amis, il devrait être évident de ne pas établir des critères plus sévères pour le pays voisin que pour soi-même.

C'est à contrecœur que les Vert libéraux approuvent l'accord avec l'Allemagne sur le trafic aérien. La décision d'aujourd'hui du Conseil des Etats se justifie politiquement par des considérations pragmatiques: en cas de refus, l'Allemagne pourrait édicter des ordonnances unilatérales pouvant conduire à d'autres restrictions douloureuses pour la Suisse. Il convient cependant de noter que le nouvel accord est nettement moins favorable que la version présentée il y a dix ans. La majorité bourgeoise qui avait alors refusé le texte – aveuglée par une stratégie de croissance quasi-illimitée – avait totalement surestimé la position politique et juridique de la Suisse face à l'Allemagne. Un peu plus d'autocritique serait de mise. Les membres actuels des Vert libéraux avaient approuvé le texte en précisant que la position de négociation de la Suisse ne pouvait que se détériorer à l'avenir.

Mise en pratique sans expansion de l'aéroport

Les Vert libéraux insistent sur une application de l'accord sans extension des pistes, ce qui est explicitement autorisé par le texte dans la mesure où celui-ci ne contient pas de dispositions rendant nécessaire l'expansion des voies de circulation ou des pistes. Les Vert libéraux estiment qu'une telle mise en pratique établit à juste titre des limites raisonnables et naturelles à l'aéroport de Zurich. Une plus grande expansion de l'aéroport – telle qu'elle est souhaitée par le Conseil fédéral – reviendrait à imposer davantage de bruit aérien à la population et à restreindre sa qualité de vie sans bienfaits économiques importants. Il convient en outre de noter que le trafic aérien est synonyme de grands problèmes climatiques, mais qu'il reste trop bon marché et qu'il croît trop vite en raison d'une non-répercussion des coûts réels. Par contre, les Vert libéraux sont favorables aux dispositions de l'accord permettant une approche coudée par le nord – une revendication de longue date. Le côté négatif est la charge de trafic supplémentaire massive à laquelle la Suisse se verra confrontée en dehors des heures d'exploitation et pendant les week-ends .

Malgré une certaine autocritique, les Vert libéraux regrettent que l'Allemagne du Sud ne reconnaisse pas suffisamment la signification économique de l'aéroport de Zurich pour son territoire. Certaines exigences de l'Allemagne relatives au fonctionnement de l'aéroport de Zurich dépassent de loin les standards fixés pour les aéroports allemands. Du point de vue des Vert libéraux, des pays amis devraient traiter les effets nocifs pour l'environnement indépendamment de leur pays d'origine.